

## Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



## Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



**SJÖFARTSVERKET**

Redaktion  
Sjöfartsverket  
Ufs  
601 78 NORRKÖPING  
tel: 0771 630 605  
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg



## TILLKÄNNAGIVANDEN

\* 14092 (T)

Sjökort: 623

Västervik. Loftahammar. Djupsundet. Avstängt område. Motionsloppet Vivassen.

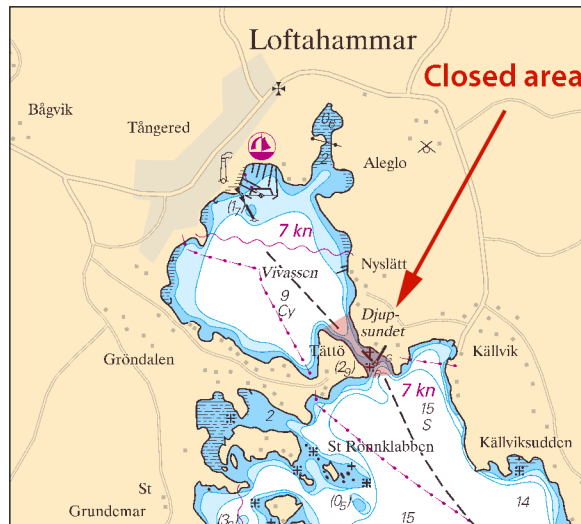
Tid: 13 juli kl 1030 - 1230, 2019.

I samband med motionsloppet runt Vivassen är Djupsundet avstängt för sjötrafik.

Djupsundet	57-53,54N	016-42,47E
------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Ostkusten 2019/s48, s49, s50, s51



Avstängt område

Länsstyrelsen Kalmar län. Publ. 4 juli 2019

## UNDERRÄTTELSE

Norra Kvarken

14155

Sjökort: 429

Finland. Norra Kvarken. Vasa. V om Vallgrund. Fyren Norra Glopsten. Ändrad lysvidd.

Ändra	lysvidd för fyr 'Norra Glopsten' till 6,8M	a)	63-10,37N	021-02,37E
-------	--	----	-----------	------------

Adm. LoL C4262

Traficom, Helsinki. Publ. 4 juli 2019

Ålands hav och Skärgårdshavet

\* 14147

Sjökort:

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Inloppet till Mariehamn. Radiorapporteringspunkter.

Inför	Radiorapporteringspunkt	samt texten "Archipelago VTS - VHF ch. 71 - Marhällan N (20min)"	a)	60-02,0N	019-52,0E
Inför	Radiorapporteringspunkt	samt texten "Archipelago VTS - VHF ch. 71 - Marhällan S (20min)"	b)	60-01,7N	019-52,2E
Inför	Radiorapporteringspunkt	samt texten "Archipelago VTS - VHF ch. 71 - Korsö (20min)"	c)	60-01,5N	019-53,6E

Bsp Stockholm N 2018/s54, s55, s56, s58

Finnish NtM 2019: 17/134 Publ. 3 juli 2019

## Norra Östersjön

\* 11518

Sjökort: 6141, 6142

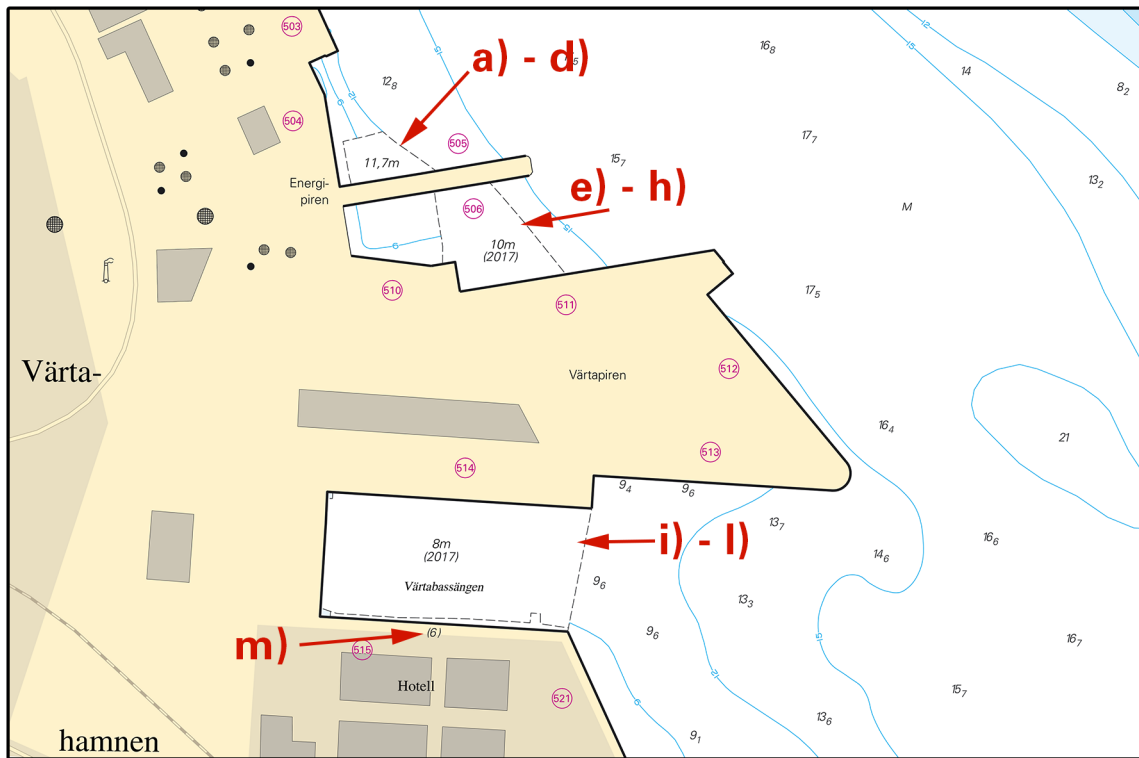
## Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Lilla värtan. Ändrade djupuppgifter.

En sjömätning i Lilla Värtan har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

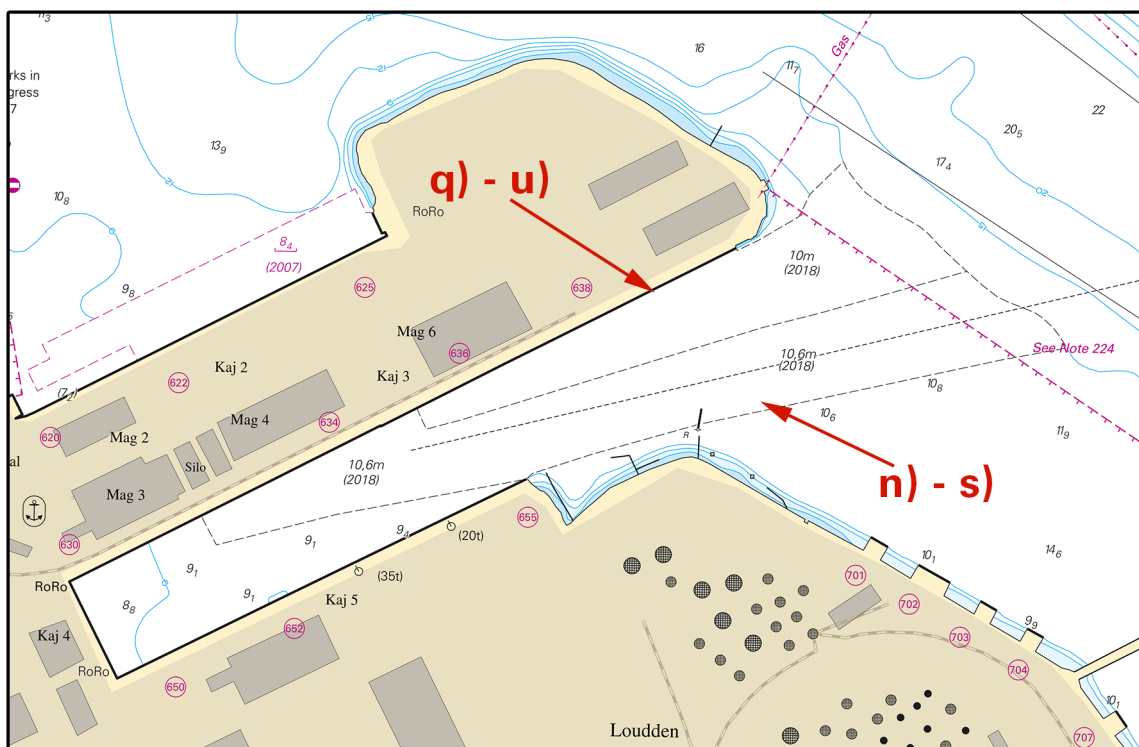
De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

<b>Ersätt</b>	ramad yta 11,9 m	med muddrad yta 11,7 m inom a) - d)	a)	59-21,212N	018-06,633E
			b)	59-21,235N	018-06,624E
			c)	59-21,240N	018-06,667E
			d)	59-21,220N	018-06,723E
<b>Inför</b>	muddrad yta 10 m inom e) - h)		e)	59-21,206N	018-06,725E
			f)	59-21,211N	018-06,787E
			g)	59-21,163N	018-06,867E
			h)	59-21,152N	018-06,742E
<b>Ersätt</b>	ramad yta 9 m	med muddrad yta 8 m inom i) - l)	i)	59-20,973N	018-06,607E
			j)	59-21,037N	018-06,614E
			k)	59-21,029N	018-06,899E
			l)	59-20,964N	018-06,874E
<b>Ändra</b>	djup vid kaj till 6 m		m)	59-20,966N	018-06,729E
<b>Inför</b>	muddrad yta 10,6 m inom n) - s)		n)	59-20,662N	018-08,216E
			o)	59-20,548N	018-07,305E
			p)	59-20,563N	018-07,291E
			q)	59-20,624N	018-07,521E
			r)	59-20,614N	018-07,530E
			s)	59-20,704N	018-08,109E
<b>Inför</b>	muddrad yta 10 m inom q) - u)		t)	59-20,763N	018-07,973E
			u)	59-20,733N	018-07,924E



Värta-piren



Frihamnen

Sjöfartsverket, Norrköping Publ. 4 juli 2019

\* 14140

Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. V om Yxlan. Kardinalmärken.

Inför	västkardinalprick	a)	59-35,406N	018-45,259E
Inför	ostkardinalprick	b)	59-36,397N	018-48,598E

Bsp Stockholm N 2018/s28

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 4 juli 2019

\* 14141

Sjökort: 616, 6162, 6171

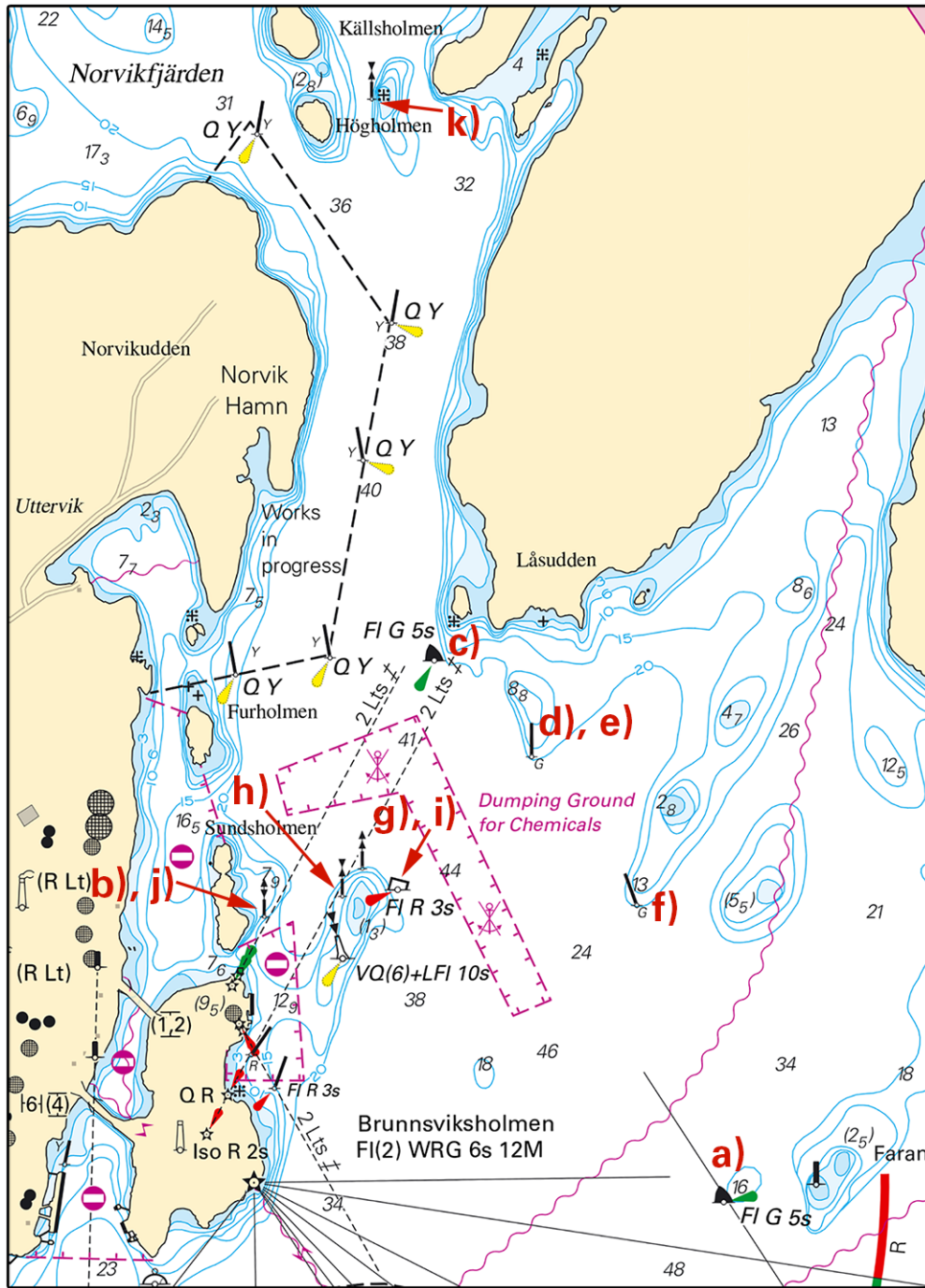
**Sverige. Norra Östersjön. Nynäshamn. Norvik. Utmärkning.**

Notiser som utgår: 2019:749/13872(P)

<b>Inför</b>	styrbordslysboj FI G 5s		a)	58-55,061N	017-59,923E
<b>Stryk</b>	styrbordslysboj FI G 5s		b)	58-55,464N	017-58,702E
<b>Inför</b>	styrbordslysboj FI G 5s		c)	58-55,812N	017-59,153E
<b>Stryk</b>	styrbordslysboj FI G 5s		d)	58-55,710N	017-59,400E
<b>Inför</b>	styrbordsprick		e)	58-55,678N	017-59,413E
<b>Inför</b>	styrbordsprick		f)	58-55,472N	017-59,693E
<b>Inför</b>	babordslysboj FI R 3s		g)	58-55,495N	017-59,053E
<b>Ersätt</b>	babordslysboj FI R 3s med	västkardinalprick	h)	58-55,486N	017-58,905E
<b>Stryk</b>	ostkardinalprick		i)	58-55,478N	017-59,030E
<b>Inför</b>	ostkardinalprick		j)	58-55,458N	017-58,696E
<b>Inför</b>	västkardinalprick		k)	58-56,589N	017-58,991E

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm S 2018/s20, s21, s26, s35



Norvik

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 4 juli 2019

\* 14150

Sjökort: 616, 6162

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Mysingen. Äggskäret. Lysprick.

Ersätt	specialprick med speciallysprick FI Y 3s	a)	59-02,690N	018-12,522E
--------	--	----	------------	-------------

Bsp Stockholm S 2018/s08, s34

Transportstyrelsen. Publ. 4 juli 2019

Mälaren och Södertälje kanal

\* 14125

Sjökort: 113

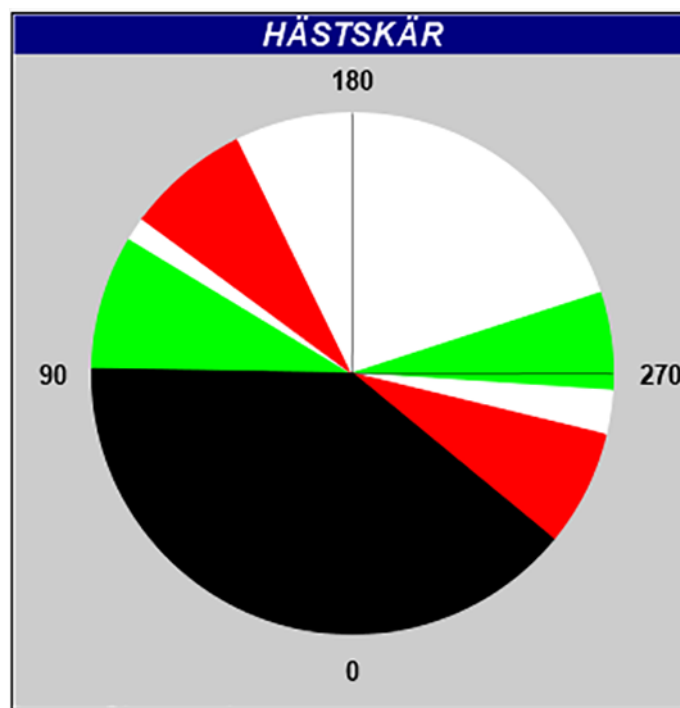
Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Fyren Hästskär. Justera sektorer.

Sektorerna på fyren Hästskär har justerats.

fyren 'Hästskär'	a)	59-28,882N	016-53,022E
------------------	----	------------	-------------

Sektorer	
91,0° - 121,2°	G
121,2° - 126,4°	W
126,4° - 154,0°	R
154,0° - 252,0°	W
252,0° - 273,8°	G
273,8° - 283,6°	W
283,6° - 309,5°	R
309,5° - 91,0°	Dk

Bsp Mälaren - Hjälaren 2016/s22



Hästskär

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 4 juli 2019

## Mellersta Östersjön

14146 (T)

Sjökort: 6, 7, 71

**Sverige. Mellersta Östersjön, Sydöstra Östersjön. O om Gotland . Rörlägningsarbete. 'SOLITAIRE'. Nord Stream 2.**

Notiser som utgår: 2019:754/14007

Tid: 29 juni 2019 - augusti 2019. Observera att datumen är preliminära och kan ändras.

Arbetet med att lägga ut gasledningar fortsätter öster om Gotland. Rörläggningen kommer att gå i en sydvästlig riktning, utmed Gotlands ostkust och vidare mot Tyskland.

Arbetet utförs av fartyget 'SOLITAIRE/9HA4114'.

Transporter av rör kommer kontinuerligt att ske mellan Karlshamn och rörlägningsfartyget. De fartyg som används är 'HAVILA FORTRESS/C6NX9', 'HAVILA CRUSADER/LCAH3', 'SYMPHONY PROVIDER/PCVX', 'SOLVIK SUPPLIER/C6ZW5', 'FELICITY/V2GS3', 'ALEGRIA/LAFU8' och 'NORMAND NALEY/LCOS'.

Då arbetet begränsar rörlägningsfartygets manöverförmåga, önskas ett minsta passageavstånd (CPA) om 1 NM runt fartyget i samband med rörläggning.



O om Slite (KP 690)	57-13,1N	019-19,3E
SO om Hoburgsbank (KP790)	56-24,3N	018-39,7E

Visas ej i ENC.

Nord Stream 2. Publ. 3 juli 2019

## Kattegatt

\* 14152

Sjökort: 924

Sverige. Kattegatt. Falkenberg. Ensfyrrar.

Notiser som utgår: 2019:749/13913(T)

Ensfyrrarna in till Falkenberg är åter i normal funktion.

Falkenberg övre	56-53,57N	012-28,74E
Falkenberg nedre	56-53,36N	012-28,50E

Bsp Västkusten S 2019/s27, s66

Falkenbergs Terminal. Publ. 4 juli 2019

\* 14158 (T)

Sjökort: 923

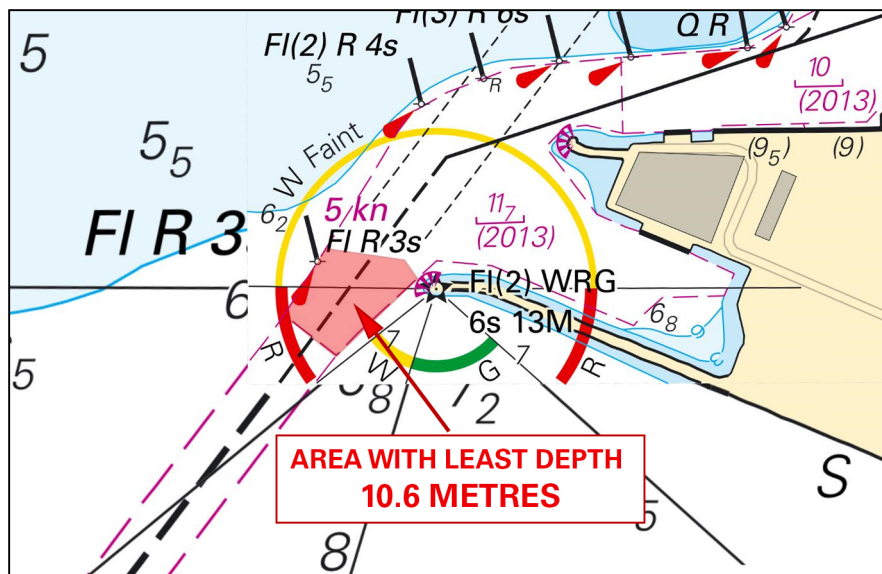
Sverige. Kattegatt. Halmstad. Sjömätning. Mindre djup.

En sjömetning (ramning) har påvisat ett område med mindre djup än vad som idag redovisas i sjökortet. Minsta djup i området är 10,6 m.

Mätningen kommer att redovisas i sin helhet i sjökort och ENC vid ett senare tillfälle.

yta med mindre djup än redovisat	56-38,9N	012-50,0E	minsta djup 10,6 m
----------------------------------	----------	-----------	--------------------

Bsp Västkusten S 2019/s31, s66



Mindre djup Halmstad inlopp

Sjöfartsverket. Publ. 4 juli 2019

## Skagerrak

\* 14151

Sjökort: 93, 933, 9331

Sverige. Skagerrak. Lysekil. Brofjorden. Oren botten.

Ett ankare har tappats på nedan position.

Inför	oren botten, ofarlig för ytnavigering	58-10,653N	011-09,695E
-------	---------------------------------------	------------	-------------

Bsp Västkusten N 2019/s18, s31

Sjöfartsverket. Publ. 4 juli 2019

**\* 14153 (T)****Sjökort: 932****Sverige. Skagerrak. Pater Noster Anchorage. Tappat ankare med kätting.**

Ett fartyg har tappat ett ankare och 270 m kätting i nedanstående ungefärliga position.

tappat ankare och kätting	57-55,2N	011-21,6E
---------------------------	----------	-----------

Sjöfartsverket. Publ. 4 juli 2019

**\* 14156****Sjökort: 933, 9331****Sverige. Skagerrak. Sotenäs. Sotekanal. Utmärkning.**

Inför	styrbordsprick	a)	58-23,574N	011-14,419E
-------	----------------	----	------------	-------------

Bsp Västkusten N 2019/s14, s15, s26

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 4 juli 2019

**Vänern och Trollhätte kanal****\* 14067****Sjökort: 1353****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Trollhättan. Stallbacka. Utmärkning.**

<b>Flytta</b>	boj 12 m VSV från	58-16,039 012-16,204 till	58-16,035N	012-16,194E
<b>Stryk</b>	speciallysboj		58-17,773N	012-18,030E
<b>Inför</b>	specialprick		58-17,773N	012-18,033E

Bsp Göta kanal 2011/s43, s44

Sjöfartsverket. Publ. 4 juli 2019